



完成人合作关系说明

本项目“桥梁结构智能运维的力学-数据融合基础理论及应用”是由长安大学张景峰（1）、陈适之（2）、韩万水（4）、梁鹏（5）、东南大学冯德成（3）与西安建筑科技大学袁阳光（6）三家单位成员通过论文合著共同知识产权、共同获奖、产业合作等方式合作完成的系列研究成果，相关合作关系分别简述如下：

张景峰、陈适之合作发表了论文“Data-driven prediction approach for RC beam performance under low velocity impact loading”，建立了数据驱动的钢筋混凝土结构冲击性能预测方法，为科学发现点三桥梁灾后状态反演奠定了基础。

陈适之、冯德成和韩万水合作发表论文“Development of data-driven prediction model for CFRP-steel bond strength by implementing ensemble learning algorithms”，初步建立了基于数据驱动的结构分析方法，为科学发现点一智能计算方法的构建打下基础；

韩万水、袁阳光合作发表了论文“Time-dependent reliability assessment of existing concrete bridges including non-stationary vehicle load and resistance processes”，建立了正常服役状态下桥梁结构在车辆荷载和劣化作用下的性能演化评估方法，为科学发现点二桥梁服役状态的连续追踪奠定了理论基础；

张景峰、陈适之、冯德成、韩万水、梁鹏与袁阳光共同完成了科技成果“桥梁结构智能运维的力学-数据融合基础理论及应用”；

韩万水、张景峰、袁阳光合作完成陕西省自然科学基金基础研究计划项目重点项目“桥梁运营阶段风-车-桥分析系统基础理论与工程实践”，为科学发现点二桥上运营荷载荷载信息感知奠定了理论基础；

张景峰、韩万水、梁鹏合作参与国家重点研发计划项目“港珠澳大桥智能化运维技术集成应用”，并依托港珠澳大桥成功应用本项目成果。

第一完成人签名：

张景峰



完成人合作关系情况汇总表

序号	合作方式	合作者/项目排名	合作时间	合作成果	证明材料
1	论文合著	陈适之/2、冯德成/3、韩万水/4	2021-7-16	Development of data-driven prediction model for CFRP-steel bond strength by implementing ensemble learning algorithms	必备附件 1.1.1
2	论文合著	张景峰/1、陈适之/2	2022-10-20	Data-driven prediction approach for RC beam performance under low velocity impact loading	必备附件 1.1.2
3	论文合著	韩万水/4、袁阳光/6	2019-7-25	Time-dependent reliability assessment of existing concrete bridges including non-stationary vehicle load and resistance processes	必备附件 1.1.4
4	共同科技成果	张景峰/1、陈适之/2、冯德成/3、韩万水/4、梁鹏/5、袁阳光/6	2026-08-05	科技成果“桥梁结构智能运维的力学-数据融合基础理论及应用”	必备附件 1.5
5	共同立项	韩万水/4、张景峰/1、袁阳光/6	2022-06-14	陕西省自然科学基金基础研究计划项目重点项目“桥梁运营阶段风-车-桥分析系统基础理论与工程实践”	其他附件 2.1.4
6	共同立项	张景峰/1、韩万水/4、梁鹏/5	2019-12-01	国家重点研发计划项目“港珠澳大桥智能化运维技术集成应用”	其他附件 2.2

承诺：本人作为项目第一完成人，对本项目完成人合作关系及上述内容的真实性负责，特此声明。

第一完成人签名：张景峰